



Werkstoffe

Teile-Benennung	Werkstoff
Pumpengehäuse Laufrad Stufengehäuse	PPO-GF20 (Noryl)
Motormantel Pumpenmantel	Chrom-Nickel-Stahl 1.4301 EN 10088 (AISI 304)
Saugsieb Griff	Polypropylen
Welle	Chrom-Nickel-Stahl 1.4305 EN 10088 (AISI 303)
Gleitringdichtung	Al-Oxyd/Hartkohle/NBR
Dichtungsschmieröl	Weißöl für Lebensmittel- und Pharmazeutikmaschinen

Ausführung

Mehrstufige Tauchmotorpumpe mit Edelstahlgehäuse und vertikalem Druckstutzen.

Motorkühlung durch störendes Wasser zwischen Motor und Pumpenmantel.

Doppelte Wellenabdichtung mit zwischenliegender Ölkammer.

Einsatzgebiete

- Für sauberes Wasser mit Feststoffen von max. 2 mm Korngröße
- Für Drainage oder Tankentleerung.
- Zur Wasserentnahme aus Teichen, Bächen oder Regenwasser-Sammelbecken.
- Zur Bewässerung.

Nach EN60335-2-41 muß die Kabellänge zur Verwendung im Freien mindestens 10 m sein.

Einsatzbedingungen

Mediumtemperatur bis 35° C.

Maximale Eintauchtiefe: 5 m.

Minimaler Wasserstand mit Schwimmerschalter 100 mm Dauerbetrieb.

Motor

2-poliger Induktionsmotor, 50 Hz (n = 2900 1/min).

MP: dreiphasig (Drehstrom) 230 V ± 10%;

dreiphasig (Drehstrom) 400 V ± 10%.

MPM: einphasig (Wechselstrom) 230 V ± 10%

mit Schwimmerschalter und Thermoschalter.

Kondensator eingebaut.

Isolationsklasse F.

Schutzart IP X8 (für Dauereintauchen).

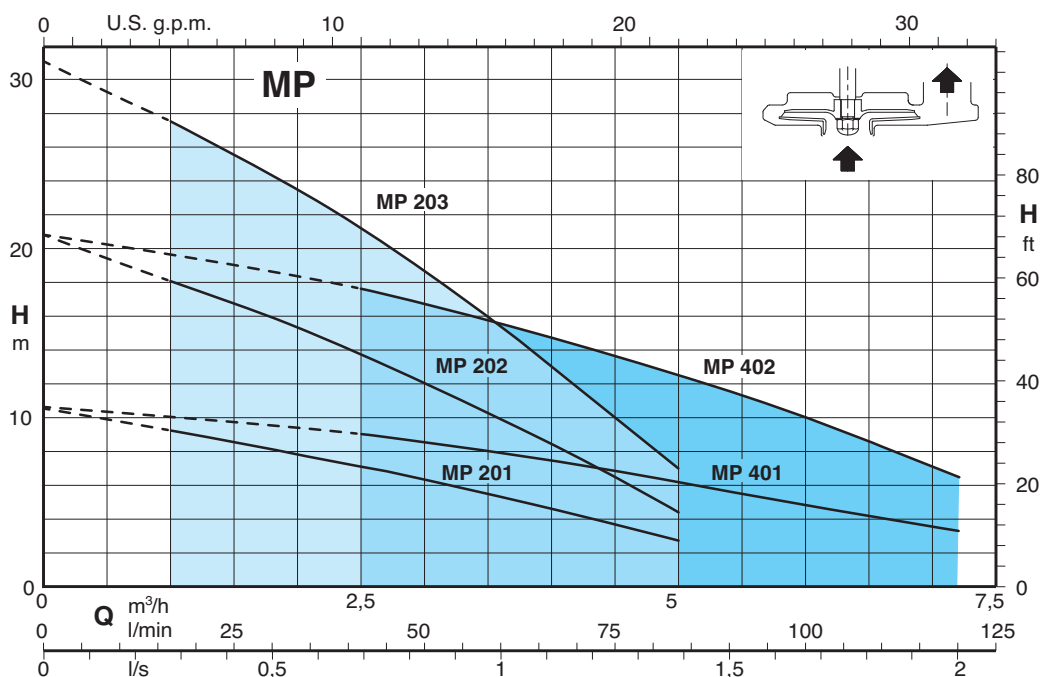
Trockenläufer mit doppelt imprägnierter Wicklung, feuchtigkeitsbeständig.

Ausführung nach: EN 60 335-2-41.

Sonderausführungen auf Anfrage

- Andere Spannungen.
- Frequenz 60 Hz.
- Andere Gleitringdichtungen
- Kabellänge 10 m.
- Vertikaler Magnetschwimmerschalter.
- Motor geeignet für den Betrieb mit Frequenzumrichter.

Kennlinien n ≈ 2900 1/min



Kenndaten $n \approx 2900$ 1/min

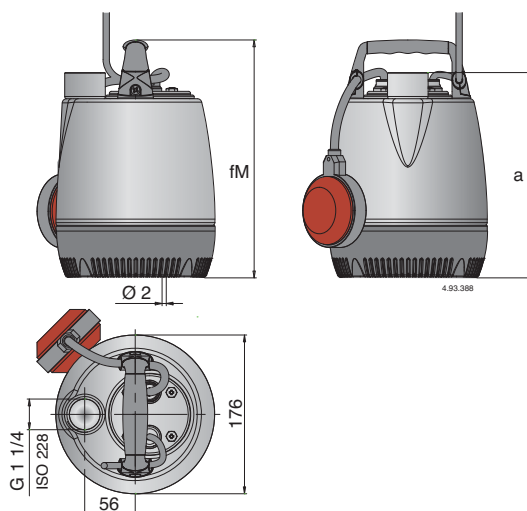
3~	230V 400V		1~	230V Kondensator			P ₁	P ₂		Q	m ³ /h									
	A	A		A	µf	V _c		kW	kW		HP	l/min	0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
MP 201	1,6	0,9	MPM 201	2,3	8	450	0,5	0,25	0,34	H	10,5	9,2	8,5	7,8	7,1	6,3	5,5	4,6	3,7	2,7
MP 202	1,6	0,9	MPM 202	2,3	8	450	0,5	0,25	0,34		20,7	18	16,7	15,3	13,7	12	10,2	8,4	6,4	4,4
MP 203	2,3	1,3	MPM 203	3,5	12,5	450	0,7	0,37	0,5		31	27,5	25,5	23,5	21,2	18,6	16	13	10	7

3~	230V 400V		1~	230V Kondensator			P ₁	P ₂		Q	m ³ /h									
	A	A		A	µf	V _c		kW	kW		HP	l/min	0	2,25	3	3,5	4	4,5	5	6
MP 401	1,6	0,9	MPM 401	2,3	8	450	0,5	0,25	0,34	H	10,6	9,2	8,5	8	7,4	6,8	6,2	4,8	3,3	-
MP 402	2,3	1,3	MPM 402	3,5	12,5	450	0,7	0,37	0,5		20,8	18	16,7	15,8	14,8	13,6	12,5	10	6,5	-

P₁ Max. Leistungsaufnahme. P₂ Motornennleistung. H Gesamtförderhöhe in m. Dichte $\rho = 1000$ kg/m³. Kinematische Viskosität $\nu = \max 20$ mm²/sec.

Pumpentyp	Netzkabel				Schwimmerschalter	
	Material-Kabel	Querschnitt	Länge	Stecker (CEE 7(VII))	Material-Kabel	Querschnitt
MPM 201,202,401	H05RN-F	3G0,75 mm ²	5 m	Ja	H07RN-F	3G1 mm ²
MPM 203,402	H07RN-F	3G1 mm ²	5 m	Ja	H07RN-F	3G1 mm ²
MP 201,202,401	H05RN-F	4G0,75 mm ²	5 m	Nein	Nein	-
MP 203,402	H07RN-F	4G1 mm ²	5 m	Nein	Nein	-

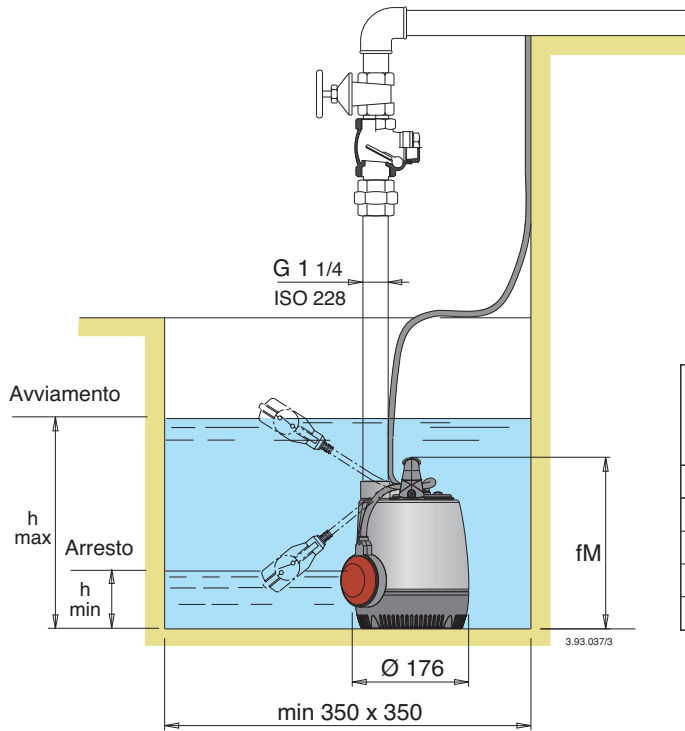
Abmessung und Gewicht



TYP	Abmessung mm		(1) kg	
	fM	a	MP	MPM
MP 201 - MPM 201	265	230	4,7	4,9
MP 202 - MPM 202	290	255	4,8	5,2
MP 203 - MPM 203	350	315	6,4	6,7
MP 401 - MPM 401	265	230	4,7	4,9
MP 402 - MPM 402	325	290	6	6,4

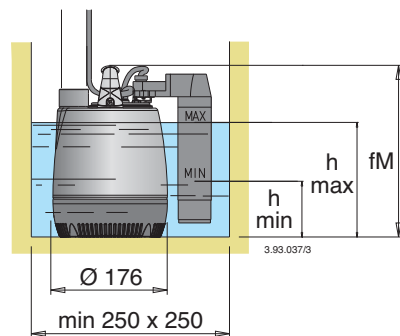
¹⁾ Mit Kabellänge: 5 m.

Einbauvorschlag



TYP	mm	
	h min	h max
MPM 201	100	310
MPM 202	125	335
MPM 203	185	395
MPM 401	100	310
MPM 402	160	370

Installationsbeispiel mit vertikalem Magnetschwimmerschalter



TYP	mm	
	h min	h max
MPM 201 GF	100	190
MPM 202 GF	125	315
MPM 203 GF	185	275
MPM 401 GF	100	190
MPM 402 GF	160	250

Konstruktionsmerkmale

G1 1/4" Anschluß, vertikal nach oben.
Für die Intstallation in engen Schächten

Handgriff in Polypropylene

Einfacher Austausch des
Kondensators möglich

Welle aus Chrom-Nickel-Stahl
1.4305 (AISI 303)

Motokühlung durch das
Fördermedium zwischen
Motormantel und Außengehäuse

Einfache Fixierung des
Schwimmer-schalters,
zur Einstellung des Ein-
und Ausschaltpunktes.

Wellenschutzhülse aus
Keramik

Ölkammer

Einlaufsieb zum Schutz vor Festkörpern
mit mehr als 2 mm Korngröße.

Stufengehäuse und Laufräder aus PPO-GF20 (Noryl)

Doppelte Wellenabdichtung mit zwischenliegender Ölkammer.
Trennt den elektrischen Antrieb vom Fördermedium und
bietet erweiterten Schutz bei Trockenlauf.

