

Werkstoffe

| Teile-Benennung | NMP | B-NMP |
|-------------------|---|----------------------------|
| Pumpengehäuse | Grauguß | Bronze |
| Laterne | GJL 200 EN 1561 | G-Cu Sn 10 EN 1982 |
| Laufrad | Grauguß | Bronze |
| | GJL 200 EN 1561 | G-Cu Sn 10 EN 1982 |
| | Messing P- Cu Zn 40 Pb 2 UNI 5705 für NMP 32/12 | |
| Welle | Chrom-Nickel-Stahl | Cr-Ni-Mo-Stahl |
| | 1.4305 EN 10088 (AISI 303) | 1.4401 EN 10088 (AISI 316) |
| Filterdeckel | Grauguß | Bronze |
| | GJL 200 EN 1561 | G-Cu Sn 10 EN 1982 |
| Saugsieb | Chrom-Nickel-Stahl 1.4301 EN 10088 (AISI 304) | |
| Gleitringdichtung | Kohle - Keramik - FPM | |

Ausführung

Selbstansaugende Kreiselpumpen mit Vorfilter in Blockbauweise.

NMP: Ausführung mit Pumpengehäuse und Laterne aus Grauguß.
B-NMP: Ausführung mit Pumpengehäuse und Laterne aus Bronze.
(Die Pumpen werden komplett lackiert).

Einsatzgebiete

Wasserumwälzung in Schwimmbad-Filteranlagen.

Für reines oder leicht verschmutztes Wasser mit schwimmenden Festkörpern.

Einsatzbedingungen

Mediumtemperatur bis 60° C.

Umgebungstemperatur bis 40° C.

Vakuummeterische Saughöhe bis 7 m.

Höchstzulässiger Pumpenenddruck 6 bar.

Dauerbetrieb.

Motor

2-poliger Induktionsmotor, 50 Hz (n = 2900 1/min).

NMP: dreiphasig (Drehstrom) 230/400 V ± 10% bis 3 kW;
400/690 V ± 10% von 4 bis 11 kW.

NMPM: einphasig (Wechselstrom) 230 V ± 10% mit Thermoschalter.
Isolationsklasse F.

Schutzart IP 54.

Effizienzklasse IE3 für Drehstrommotoren ab 0,75 kW.

Ausführung nach EN 60034-1; EN 60034-30-1.

EN 60335-1, EN 60335-2-41.

Sonderausführungen auf Anfrage

- Andere Spannungen.

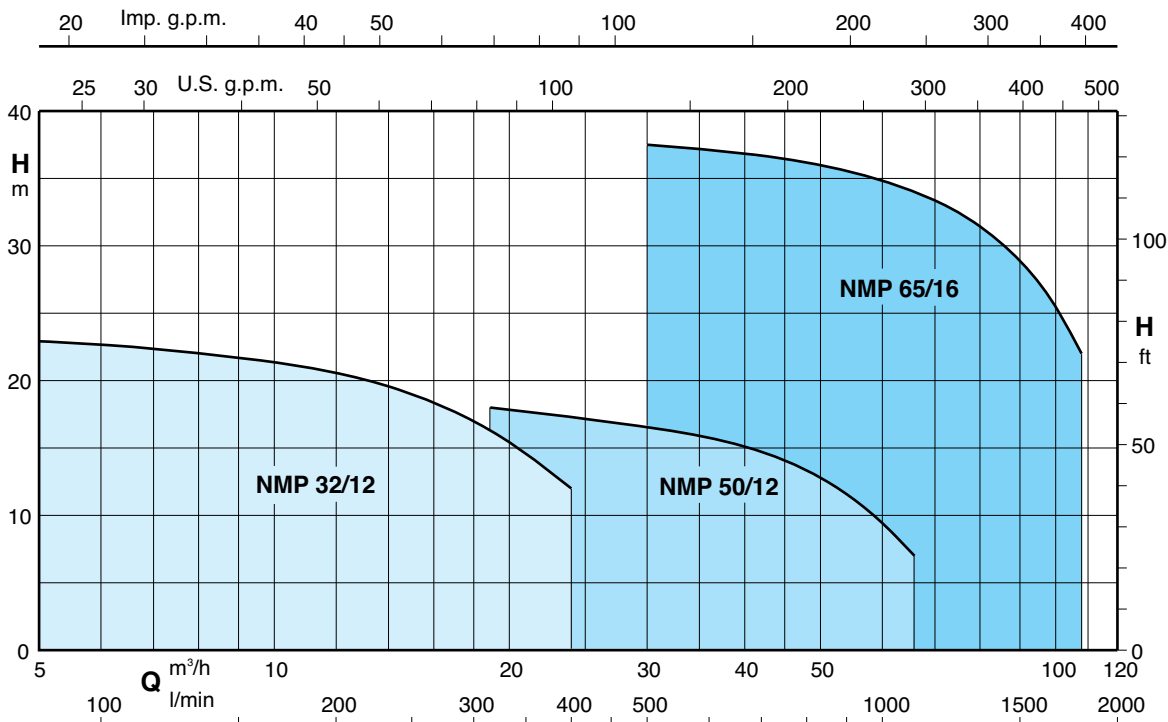
- Frequenz 60 Hz.

- Schutzart IP 55.

- Andere Gleitringdichtung.

- Höhere Mediums- oder Umgebungstemperaturen.

Kennfeld n ≈ 2900 1/min



Kenndaten n ≈ 2900 1/min

| 3 ~ | 230V 400V | | 1 ~ | 230V | P1 | P2 | | | Q m³/h l/min | H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|------|----------------|------|------|------|------|----|--------------------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|----|----|----|----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| | A | A | | | | A | kW | kW | | HP | 6,6 | 9,6 | 10,8 | 12 | 13,2 | 15 | 18,9 | 21 | 24 | 30 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 75 | 84 | 96 | 108 | | | | | | | |
| B-NMP 32/12FE | 3,3 | 1,9 | | | | 0,55 | 0,75 | | 110 | 13 | 12 | 11 | 10,5 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | B-NMPM 32/12FE | 4,5 | 0,8 | 0,55 | 0,75 | | 120 | 12 | 11 | 10 | 9,5 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 32/12DE | 3,3 | 1,9 | | | | 0,75 | 1 | | 130 | 18 | 17 | 16 | 15,5 | 15 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | B-NMPM 32/12DE | 5,8 | 1,3 | 0,75 | 1 | | 140 | 17 | 16 | 15 | 14,5 | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 32/12A/A | 4,7 | 2,7 | | | | 1,1 | 1,5 | | 150 | 22 | 21 | 20,5 | 20 | 19,5 | 18,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | B-NMPM 32/12AE | 7,4 | 1,85 | 1,1 | 1,5 | | 160 | 21,5 | 20,5 | 19,5 | 19 | 18,5 | 17,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 32/12S/A | 7,5 | 4,3 | B-NMPM 32/12SE | 9,2 | 2 | 1,5 | 2 | | 170 | 22,5 | 21,5 | 21 | 20,5 | 20 | 19 | 16* | 15* | 12* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 50/12H/A | 4,7 | 2,7 | B-NMPM 50/12HE | 7,4 | 1,85 | 1,1 | 1,5 | | 180 | | | | | | | 9 | 9 | 8,5 | 7,5 | 5,5 | 4,5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 50/12G/A | 7,5 | 4,3 | B-NMPM 50/12GE | 9,2 | 2 | 1,5 | 2 | | 190 | | | | | | | 12 | 12 | 11,5 | 10,5 | 8 | 7 | 5 | 3,5* | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 50/12F/B | 9,15 | 5,3 | | | | 2,2 | 3 | | 200 | | | | | | | 16 | 16 | 15,5 | 14,5 | 12 | 10,5 | 8,5 | 6,5* | 5* | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 50/12D/A | 11,5 | 6,6 | | | | 3 | 4 | | 210 | | | | | | | 18 | 18 | 17,5 | 16,5 | 15 | 13 | 11,5 | 9,5* | 7* | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 65/16F/B | | 9,6 | | | | 4 | 5,5 | | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 65/16E/A | | 10,8 | | | | 5,5 | 7,5 | | 230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 65/16D/A | | 14,3 | | | | 7,5 | 10 | | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 65/16C/B | | 18,5 | | | | 9,2 | 12,5 | | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B-NMP 65/16A/B | | 21,5 | | | | 11 | 15 | | 260 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 270 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 290 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 330 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 340 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 370 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 390 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

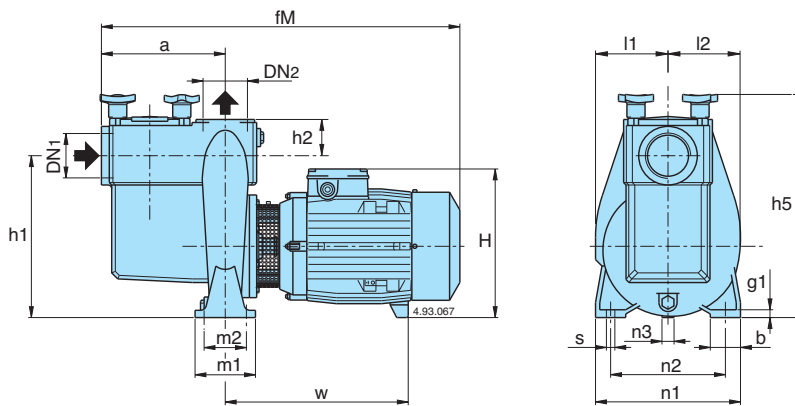
P1 Max. Leistungsaufnahme.
P2 Motornennleistung.

B-NMP = Bronze-Ausführung.
H Gesamtförderhöhe in m.

Toleranzen nach UNI EN ISO 9906:2012.

* Diese Leistungsdaten gelten nur für max. Saughöhe 2-3 m.

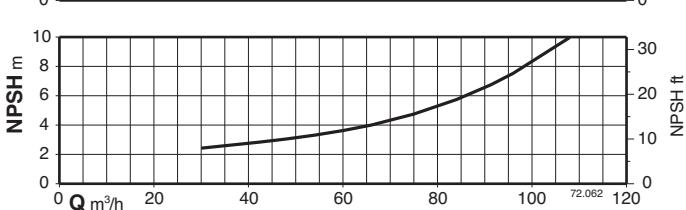
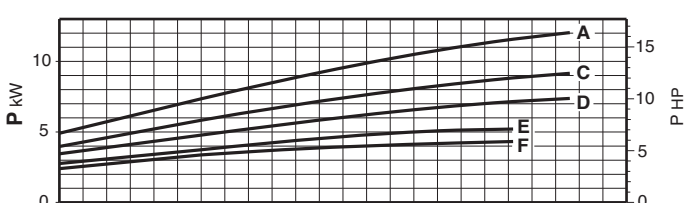
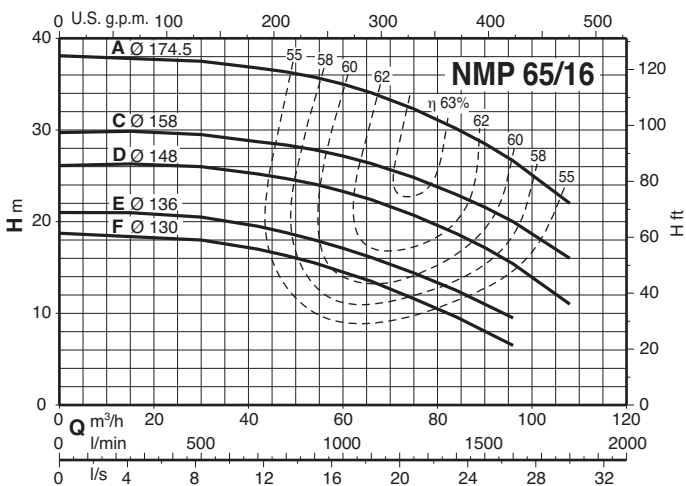
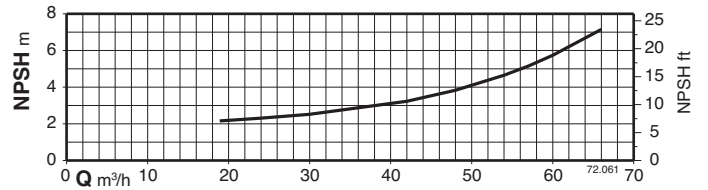
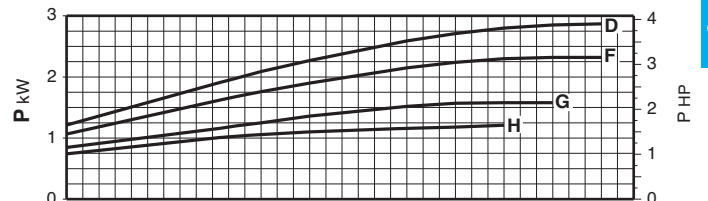
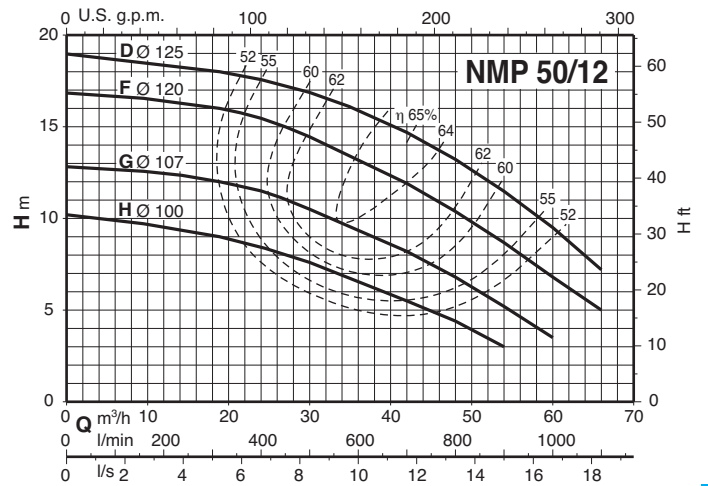
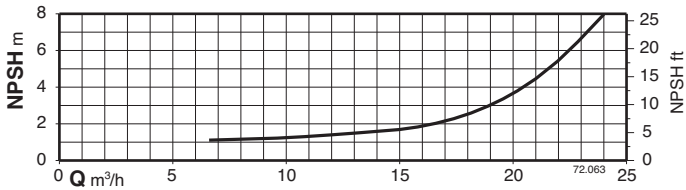
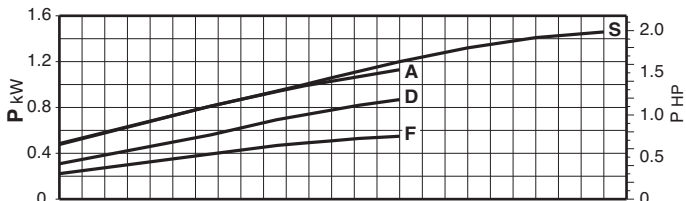
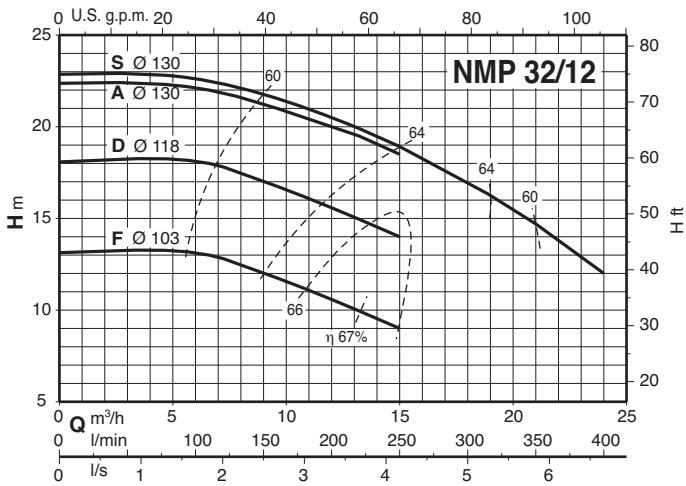
Abmessung und Gewicht



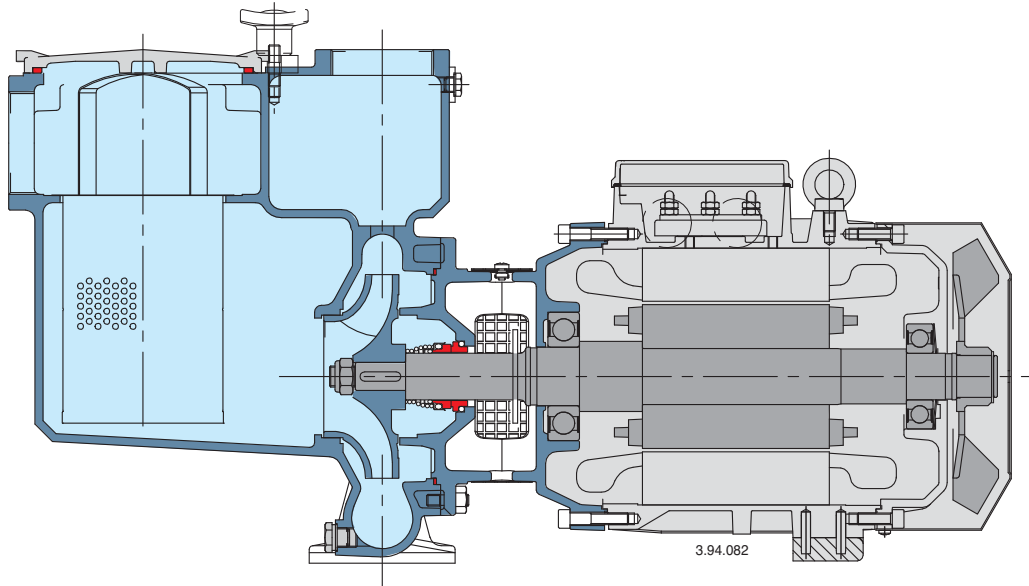
| TYP | DN1 | DN2 | mm | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|---------|--------------------------|-----|----|--------------------------|-----|-----|----|-----|-----|----------------------|----|----|-----|-----|--------------------------|----|
| | | | ISO 228 | a | fM | h1 | h2 | H | h5 | m1 | m2 | n1 | n2 | n3 | b | s | l1 | l2 | w |
| B-NMP 32/12DE-FE B-NMP 32/12S/A-A/A | G 2 | G 2 | 195 | 510 | 230 | 50 | 228 | 320 | 100 | 70 | 190 | 140 | 30 | 50 | 14 | 106 | 99 | 220 | 12 |
| B-NMP 50/12G/A-H/A B-NMP 50/12F/B B-NMP 50/12D/A | G 2½ | G 2½ | 205 | 540 580 602 | 262 | 60 | 240 240 250 | 360 | 100 | 70 | 240 | 190 | 37 37 20 | 50 | 14 | 120 | 117 | 234 274 298 | 12 |
| B-NMP 65/16F/B B-NMP 65/16D/A-E/A B-NMP 65/16C/B B-NMP 65/16A/B | G 3 | G 3 | 320 | 717 748 858 908 | 360 | 80 | 298 320 345 345 | 470 | 125 | 95 | 280 | 212 | 60 49 43 43 | 65 | 14 | 165 | 164 | 319 408 408 458 | 15 |

| TYP | NMP kg | B-NMP kg |
|----------------|-----------|-------------|
| B-NMP 32/12FE | 30 | 32 |
| B-NMP 32/12DE | 30 | 32 |
| B-NMP 32/12A/A | 31 | 33 |
| B-NMP 32/12S/A | 33 | 35 |
| B-NMP 50/12H/A | 37 | 39 |
| B-NMP 50/12G/A | 38,5 | 40 |
| B-NMP 50/12F/B | 41,5 | 44,5 |
| B-NMP 50/12D/A | 50,5 | 54,5 |
| B-NMP 65/16F/B | 79 | 89,5 |
| B-NMP 65/16E/A | 92 | 102 |
| B-NMP 65/16D/A | 97,5 | 107,5 |
| B-NMP 65/16C/B | 121 | 130 |
| B-NMP 65/16A/B | 127 | 137 |

Kennlinien $n \approx 2900$ 1/min



Konstruktionsmerkmale



Flexibilität

Die Möglichkeit für die medienberührten Teile sowohl Grauguss als auch Bronze einzusetzen erweitert die Einsatzmöglichkeiten für eine Vielfalt von Fördermedien.

Edelstahlfilter

Ein großer Edelstahlfilter ist für Reinigungs- und Inspektionszwecke leicht zugänglich.

Innovative Konstruktion

Eine neue patentierte Vorrichtung schützt den Anwender vor rotierenden Teilen und ermöglicht trotzdem die Inspektion der Gleitringdichtung.

Zuverlässigkeit

Überdimensionierte Lager und Welle sorgen für Funktionssicherheit auch bei schwierigen Einsatzbedingungen.